

Dotacja przyznana czyli inwestycja, która zaprocentuje!

Dzięki wsparciu finansowemu Unii Europejskiej, mieszkańcy Białki na terenie gminy Maków Podhalański uzyskają nową kanalizację poprawiającą standard życia. Ponad 20-to milionowa dotacja pozwoli na wybudowanie 35 km sieci kanalizacji sanitarnej.

Projekt o nazwie: „System kanalizacyjny dorzecza górnej Skawy w miejscowości Białka na terenie Gminy Maków Podhalański” ma przyczynić się do osiągnięcia polskich i europejskich standardów oraz norm dotyczących gospodarki ściekowej i jakości wód powierzchniowych. Umowa o dofinansowanie została podpisana 15 lipca 2013 roku pomiędzy Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie a Przedsiębiorstwem Wodno-Kanalizacyjnym „Eko-Skawa” Sp. z o.o. w Makowie Podhalańskim.

Planowany całkowity koszt realizacji Projektu wynosi **29 445 525,90 PLN**, w tym maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych stanowi **23 850 199,29 PLN**. Dofinansowanie z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007–2013 zostało udzielone na realizację Projektu w wysokości 85 % wydatków kwalifikowanych, w kwocie **20 272 669,39 PLN**.

W ramach projektu zostanie wybudowana sieć kanalizacyjna o łącznej długości 35 km oraz 5 pompowni ścieków. Wykonanie takiego zakresu inwestycyjnego pozwoli na likwidację w dużym stopniu niedoborów w zakresie gospodarki ściekami sanitarnymi w aglomeracji Sucha Beskidzka. Umożliwi także dalszy rozwój sieci kanalizacyjnej w kolejnych miejscowościach. Dlatego ta inwestycja jest tak istotna – wyjaśnia Kinga Maciejowska, Kierownik Jednostki Realizującej Projekt.

Inwestycja stanowi wsparcie głównego celu rozwojowego gminy Maków Podhalański poprzez zabezpieczenie zasobów środowiskowych oraz usunięcie niektórych ograniczeń dla zrównoważonego rozwoju gospodarczego. Inwestycja wiąże się również z poprawą walorów przyrodniczych oraz zmniejszeniem zagrożeń dla zdrowia mieszkańców.

Warto zaznaczyć, że inwestycja na tym terenie będzie wiązała się z pewnymi utrudnieniami. Największą przeciwnością będzie zbliżenie kanalizacji do obszaru zamkniętego PKP oraz bliskość drogi krajowej i drogi wojewódzkiej, co wiąże się z ponad dwudziestoma pięcioma przewiertami. Trudność związana z budową projektu jest spowodowana również tym, że trzeba będzie na odcinku 120 metrów przejść pod dnem koryta rzeki Skawa. Przewiert ten wykonamy bezwykopowo techniką mikrotunelingu – mówi Marek Guzik, Prezes Zarządu Spółki „Eko-Skawa” Sp. z o.o.

Termin zrealizowania projektu kończy się 30.06.2015 r.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

